

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby :</b>	<b>Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto</b>
<b>Objekt :</b>	<b>SO 150 Dopravní opatření</b>
<b>Druh stavby :</b>	Oprava
<b>Místo stavby :</b>	Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí
<b>Katastrální území :</b>	Vysoké Mýto
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Ústí nad Orlicí
<b>Stupeň :</b>	PDPS
<b>Investor :</b>	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Pardubice Doubravice 98 533 53 IČ:000850331 DIČ: CZ00085031 email: <a href="mailto:info@suspk.cz">info@suspk.cz</a> zastoupená Ing. Jiřím Synkem
<b>Zpracovatel objektu :</b>	OPTIMA spol. s.r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Šárka Šafránková
<b>Zhotovitel stavby :</b>	Dle výběrového řízení

## **b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Tento objekt řeší provizorní dopravní opatření během výstavby pro jednotlivé etapy výstavby. Předpokládá se rozdělení stavby na tři etapy, pro zajištění dopravní obslužnosti přilehlých objektů.

## **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

V tomto objektu není řešeno.

## **d. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Tento objekt souvisí prakticky se všemi navrženými objekty.

## **e. NÁVRH STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ**

Ulice Vraclavská – sil. III/30523 je místní komunikací, která se nachází v zastavěné části města Vysoké Mýto. Začátek stavby se nachází u křižovatky silnice I/35 – ul. Hradecká a sil. III/30523 v místě napojení na úpravy této křižovatky, které zajišťuje ŘSD ČR, Správa Pardubice (již realizováno). Konec stavby se nachází za železniční tratí Choceň – Litomyšl na konci stávajícího autobusového zálivu ve směru na Vraclav. Podél ulice se nachází oboustranný chodník. Stávající chodník po pravé straně ve směru staničení ulice se nachází mezi okrajem vozovky a stávající zástavbou. Stávající chodník po levé straně ulice ve směru staničení se nachází v oboustranné stromové aleji a je od vozovky ulice oddělen travnatým pásem. Součástí stavby jsou oboustranné autobusové zálivy s chodníky plnícími funkci nástupišť, samostatné sjezdy a napojení místních komunikací (MK) – ul. Zborovská, ul. Jiráskova a ul. Pod Nádražím v křižovatkách.

Ulice Vraclavská se polohově nachází v severní části města zvané Pražské Předměstí.

Objekt **SO 150 Dopravní opatření** se zabývá rozdělením stavby na jednotlivé etapy a vyznačení objízdných tras, včetně dopravního značení.

Výstavba bude rozdělena na tři etapy:

### **I. ETAPA**

První etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku staničení po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

### **II. ETAPA**

Druhá etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku staničení po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

### **III. ETAPA**

Třetí etapa bude provedena za úplné uzavírky a to v úseku od vjezdu do poloviny vjezdu do areálu IVECO po konec úseku pomocí dopravního značení.

Objízdné trasy jsou navrženy přes „Peklovce“ a po ulici Průmyslová a následně na silnici I/35.

**Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd integrovaného záchranného systému.**

Přístup k jednotlivým nemovitostem a firem bude zajištěn po navržené výstavby – budou použité ocelové plechy pro možnost přejetí překopů.

#### **f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

V tomto objektu není řešeno.

#### **g. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

##### **Objízdné trasy**

Budou vedeny po ulici Vraclavská a dále pro směr Chrudim do ulice Průmyslová až k vyústění na silnici I/35. Pro směr Litomyšl je objízdná trasa vedena po ulici Vraclavská a dále po místní komunikaci vedoucí po silnici III/35 711 ve směru z Vanic, dále po silnici III/35 711, ulici Generála Závady s vyústěním na silnici I/35.

Na všech místech, které by měli být označeny na upozornění opravy ulice Vraclavská, bude umístěna dopravní značka IP22 – Pozor, ulice Vraclavská uzavřena. Dále budou na místních komunikacích vyznačeny směry objížděky pro směr Litomyšl a Chrudim dopravní značkou IS11b.

##### **I. etapa**

Výstavba 0,021 75 – 0,238 00km – v úseku od začátku staničení po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby

Výstavba za provozu při jednosměrném provozu při zúžení na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

Na začátku úseku bude umístěna dopravní značka C4b – přikázaný směr vlevo a Z2 – zábrana se světly. Na vjezdu/výjezdu od firmy IVECO jsou navrženy dopravní značky B32 – Průjezd zakázán, E13 - dodatková tabulka mimo dopravní obsluhu a Z2 - zábrana. A silnici I/35 budou umístěny dopravní značky v obou směrech A15 – Pozor, práce na silnici s dodatkovou tabulkou E7b – vyznačení směru. Na ulici Jiráskova bude umístěna dopravní značka B24a – zákaz odbočení vpravo s dodatkovou tabulkou E13 – mimo dopravní obsluhu. Na ulici Vraclavská a Průmyslová (ve směru k opravovanému úseku) budou umístěny značky IP22 – Pozor, ulice Vraclavská uzavřena.

##### **II. etapa**

Výstavba 0,021 75 – 0,238 00km – v úseku od začátku staničení po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. *Provedení tak druhé poloviny. Hotový úsek z první etapy zprovozněn.*

Výstavba za provozu při jednosměrném provozu při zúžení na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

Na začátku úseku bude umístěna dopravní značka C4a – přikázaný směr vpravo a Z2 – zábrana se světly. Na vjezdu/výjezdu od firmy IVECO jsou navrženy dopravní značky B32 – Průjezd zakázán, E13 - dodatková tabulka mimo dopravní obsluhu a Z2 - zábrana. A silnici

I/35 budou umístěny dopravní značky v obou směrech A15 – Pozor, práce na silnici s dodatkovou tabulkou E7b – vyznačení směru. Na ulici Jiráskova bude umístěna dopravní značka B24a – zákaz odbočení vpravo s dodatkovou tabulkou E13 – mimo dopravní obsluhu. Na ulice Vraclavská a Průmyslová (ve směru k opravovanému úseku) budou umístěny značky IP22 – Pozor, ulice Vraclavská uzavřena.

### **III. etapa**

Výstavba 0,238 00 – 0,380 75km – v úseku poloviny vjezdu do areálu IVECO po konec staničení, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. *Hotový úsek z první a druhé etapy zprovozněn.*

Třetí etapa bude provedena za úplné uzavírky

Na vjezdu/výjezdu od firmy IVECO, na konci úseku a na ulici Jiráskova jsou navrženy dopravní značky B32 – Průjezd zakázán, E13 - dodatková tabulka mimo dopravní obsluhu a Z2 - zábrana. A silnici I/35 budou umístěny dopravní značky v obou směrech A15 – Pozor, práce na silnici s dodatkovou tabulkou E7b – vyznačení směru a dopravní značky IP22 – Pozor, ulice Vraclavská uzavřena, umístění v obou směrech. Na ulice Vraclavská a Průmyslová (ve směru k opravovanému úseku) budou umístěny značky IP22 – Pozor, ulice Vraclavská uzavřena.

### **h. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Podrobný harmonogram prací zpracuje dodavatel stavby.

### **i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

### **j. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Není řešeno.

### **k. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Tento objekt neřeší komunikace pro pěší.

### **Zásady organizace výstavby z hlediska pěších tras**

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

### ***Výkopy a staveniště***

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

### **Bezpečnost práce**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.